



PRACOWNIA PROJEKTOWA *Rok założenia 1994*
PROJEKTOWANIE I NADZÓR OBIEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO
inż. Bogdan Przybycień, 97- 400 Belchatów, os. Dolnośląskie 341/135
tel. kom. 500 254 894 e-mail: projektbp@wp.pl

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU
BUDOWLANEGO:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

NAZWA ZAMIERZENIA Rozbudowa drogi powiatowej nr 1902E
polegająca na budowie chodnika w miejscowości
Nowy Janów gmina Kluki

ADRES: m. Nowy Janów gmina Kluki
nr działek : Zestawienie działek wg załącznika – str. nr 2

INWESTOR: Zarząd Powiatu Belchatowskiego 97- 400 Belchatów
ul. Pabianicka 17/19

BRANŻA: Drogowa

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

NAZWA PROJEKTU BUDOWLANEGO	PROJEKT BUDOWLANY	DATA OPRACOWANIA
ELEMENT PROJEKTU BUDOWLANEGO	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY	Maj 2022r - Marzec 2023r
ADRES	Gm.. Kluki, msc. Nowy Janów Numery działek wg załącznika str nr 2	PODPIS
PROJEKTANT	<i>inż. Bogdan Przybycień – uprawn. projekt. Nr UAN – IV – 10220 – 145/81- bez ograniczeń Specjalność: konstrukcyjno-inż.</i>	<i>inż. BOGDAN PRZYBYCIEŃ</i> upr. projektant i kier. bud. w specj. konstr. inż. drog § 5 ust. 1 § 7 i § 13 art. 1 pkt 3 b 97- 400 Belchatów os. Dolnośląskie 341 m. 135, tel.: 82-18-1

Załącznik do strony tytułowej projektu architektoniczno-budowlanego:

Załącznik do strony tytułowej projektu zagospodarowania terenu:

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji w miejscowości Nowy Janów, powiat belchatowski, województwo łódzkie na niżej wymienionych działkach:

1. Nieruchomości objęte liniami rozgraniczającymi jednostka ewidencyjna
1001 powiat belchatowski 100105-2 gm. Kluki, obręb 0007 Nowy Janów oraz
obręb 0006 Kuźnica Kaszewska

a/. Działki, które stanowią już **własność Powiatu Belchatowskiego** i zostaną włączone w całości do pasa drogowego (gdy decyzja ZRiD stanie się ostateczna):

Działki nr : 333/3, 333/6, 794/1, 801/1, 808/1, 815/3, 815/5, 822/1, 829/1, 836/1, 843/1, 849/1, 857/1, 864/1, 871/1, 876/1, 881/1, 886/1, 899/1, 905/1, 911/1, 915/1, 919/1, 333/7, 688/5, 688/7, 695/1, 702/1, 703/1, 709/1, 710/3, 717/1, 716/1, 723/1, 724/1, 730/1, 731/1, 737/1, 738/1, 744/1, 745/1, 751/1, 752/1, 758/1, 759/1, 765/1, 766/1, 772/1, 773/3, 779/1, 780/1, 786/1, 787/3, 793/1, 800/1, 885/1, 898/1, 892/1, 893/1, 904/1, 910/1, 914/1, 918/1 - obręb Nowy Janów,
oraz działka nr 25/22 obręb Wola Grzymalina, gmina Belchatów
oraz działki nr : 803/2, 804/2, 805/2, 806/1, 812/4, 819/2, 810/2, 811/2, 812/2, 813/2 - obręb Kuźnica Kaszewska

b/. Działki, które z **mocy prawa** stają się w całości własnością Powiatu Belchatowskiego zostaną włączone w całości do pasa drogowego (gdy decyzja ZRiD stanie się ostateczna): Brak.

c/. Działki, **powstałe wskutek podziału nieruchomości**, które zgodnie z art.12 ust.4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stają się **z mocy prawa** własnością Powiatu Belchatowskiego, z dniem w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna – za odszkodowaniem ustalonym przez Starostę Belchatowskiego w odrębnej decyzji :

Działki nr: 703/3(703/2), 710/5(710/4), 717/3(717/2), 724/3(724/2), 731/3(731/2), 738/3(738/2), 745/3(745/2), 752/3(752/2), 759/3(759/2), 766/3(766/2), 773/5(773/4), 780/3(780/2), 787/5(787/4), 794/3(794/2), 801/3(801/2), 808/3(808/2), 815/15(815/7), 815/13(815/9), 815/11(815/10), 822/3(822/2), 829/3(829/2), 836/3(836/2), 843/3(843/2), 849/3(849/2), 857/16(857/3), 857/14(857/4), 864/7(864/4), 864/5(864/3), 871/3(871/2), 876/3(876/2), 881/3(881/2), 886/3(886/2), 899/3(899/2), 905/3(905/2), 911/3(911/2), 915/3(915/2), 919/8(919/7), 919/9(919/7), ~~893/2(893/5)~~, ~~893/3(893/2)~~
- obręb Nowy Janów

Działka nr: 25/27(25/19) obręb Wola Grzymalina

Przed nawiasem podano działki, które powstają w wyniku zatwierdzenia podziału /pogrubiony druk kolor czerwony/ i jest przeznaczona pod inwestycję. W nawiasie podano działki przed podziałem.

d/. Brak jest działek poza liniami rozgraniczającymi obejmujących teren inwestycji, na którym ustala się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości.

inż. BOGDAN PRZYBYCIEŃ
upr. projektant i kier. bud. w spec.
konstr.-inż. drog § 5 ust. 1, § 7 i § 13
ust. 1 pkt 3 b
97-400 Belchatów
os. Dolnośląskie 341 m.135, tel.. 32-13-1

SPIS TREŚCI

1. Karta tytułowa projektu architektoniczno-budowlanego	str.1
2. Zestawienie działek pod inwestycję do projektu zagospodarowania terenu	str.2
3. Spis treści	str. 3
4. Część opisowa	str.4 ÷ 7
5. Oświadczenie Projektanta	str. 8
6.Zaświadczenie ŁO Izby Budownictwa Projektanta r.2022	str.9
7.Zaświadczenie ŁO Izby Budownictwa Projektanta r.2023	str.10
8. Uprawnienia projektowe Projektanta	str.11 ÷12
9.Opracowanie geodezyjne - współrzędne punktów głównych	str.13 ÷14
11. Plan sytuacyjny	str.15, 15A, 15B
12. Profil podłużny	str. 16, 16A
1.3. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni	str. 17, 17A
14. Szczegół krawężnika i obrzeża	str.18

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. WSTĘP

- 1.1.1. Określenie tematu
- 1.1.2. Materiały wyjściowe

1.2. STAN ISTNIEJĄCY INWESTYCJI

1.3 CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

1.4. OPINIA GEOTECHNICZNA

1.5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

- 1.5.1. Parametry techniczne
- 1.5.2. Zestawienie projektowanych powierzchni
- 1.5.3. Rozwiązania materiałowe
- 1.5.4. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni
- 1.5.5. Odwodnienie

2. SPIS RYSUNKÓW

- | | |
|---|-----------------------------|
| 2.1. Plan sytuacyjny | rys. 1 - skala 1 : 500 |
| 2.2. Profil podłużny | rys. 2 - skala 1 : 100/1000 |
| 2.3. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni | rys. 3 - skala 1 : 25 |
| 2.4. Szczegół krawężnika i obrzeża | rys. 4 - skala 1 : 25 |

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1.1 Określenie tematu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest element projektu budowlanego:
P.t „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1902E polegająca na budowie chodnika
w miejscowości Nowy Janów ”gmina Kluki
- Projekt architektoniczno-budowlany

1.1.2. Materiały wyjściowe

- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skala 1 : 500
- opinia geotechniczna

1.2. STAN ISTNIEJĄCY INWESTYCJI

Droga powiatowa nr 1902E w przebiega z kierunku od miejscowości Bełchatów do miejscowości Kluki przez wieś Nowy Janów. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi: 15,0 ÷ 18,0m. Zabudowa przy drodze rozproszona, budynki gospodarcze i mieszkaniowe. Natomiast w większości wzdłuż drogi występują pola uprawne i łąki. Klasa techniczna.: droga publiczna, zbiorcza – Z.

Jezdnia drogi posiada nawierzchnię bitumiczną, o szerokości 6,00 m ÷ 7,00 m, z poboczymi o szer. 1,00 m ÷ 1,50 m. Nawierzchnia jezdni asfaltobetonowa, spadki poprzeczne: na prostej daszkowy -2 %, na łukach poziomych ~3%. Nawierzchnia na długości wsi jest równa, lecz z nielicznym spękaniami. Odwodnienie jezdni i poboczy z wód deszczowych i roztopowych odbywa się do istniejących rowów przydrożnych. Głębokość rowów: 0,60÷0,70 m. Rowy są w większości zamulone oraz zarośnięte i pokryte samosiejkami krzaków.

W m. Nowy Janów znajduje się 2 przystanki autobusowe.

W podłożu pasa drogowego występują grunty grupy G1, piaski drobne.

Nie stwierdzono poziomu wód gruntowych. Trasa drogi to odcinek prosty z łukami poziomymi, położony w płasko-pagórkowatym terenie. Zwiększone natężenie ruchu, zwłaszcza samochodów ciężkich, co stwarza niebezpieczeństwo dla ruchu pozostałych pojazdów oraz dla pieszych.

W celu poprawy bezpieczeństwa zachodzi konieczność wzdłuż drogi budowy chodnika, o parametrach zgodnych z warunkami technicznymi.

W pasie drogowym występuje uzbrojenie: wodociąg, kable energetyczne, napowietrzna linia energetyczna.

1.3. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Realizacja projektowanego przedsięwzięcia spowoduje poprawę bezpieczeństwa ruchu dla ruchu pieszego i kołowego, co wykluczy lub zminimalizuje możliwość wystąpienia sytuacji awaryjnych. Planowana inwestycja w żaden sposób nie wpłynie na zanieczyszczenie powietrza, gruntu i wody oraz nie powoduje naruszenia istniejących stosunków wodnych. Z uwagi na średnie prędkości samochodów oraz średnie natężenie ruchu (KR2), nie zachodzi możliwość przekroczenia obowiązujących norm dotyczących poziomu hałasu i zanieczyszczenia powietrza.

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt.

Zastosowane rozwiązania nie będą miały wpływu na powierzchnie ziemi i gleby.

Nie wpłynie niekorzystnie na stan wód powierzchniowych.

Nie warunkuje powstawania żadnych źródeł powstawania odpadów stałych.

Wszelkie odpady jak ziemia z korytowania pod konstrukcję nawierzchni chodników, powstałe w trakcie prowadzenia robót budowlanych zostanie wywieziona poza obręb budowy w miejsce wskazane przez Inwestora.

Z uwagi na budowę wyłącznie chodników przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie oddziaływać na środowisko, a co za tym idzie nie ma konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Projektowana inwestycja w całości jest zlokalizowana poza obszarem Natura 2000.

1.4. OPINIA GEOTECHNICZNA

Przeprowadzono badania warstw podłoża gruntowego w pasie drogowym.

Podłożu gruntowym występują grunty grupy G1 – przepuszczalne, piaski drobne.

Poziomu wód gruntowych nie stwierdzono.

Badania podłoża gruntowego ujęto w opracowaniu geotechnicznym, załączonym do projektu.

Wymienione grunty są korzystne dla konstrukcji obiektu jaką jest nawierzchnia chodników.

W projekcie zachowano warunek mrozoodporności dla projektowanej nawierzchni.

1.5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

1.5.1. Parametry techniczne:

1. Długość chodnika - 1027,48 mb
2. Szerokość nawierzchni chodnika: - 2,0m
3. Szerokość nawierzchni zjazdów do posesji:
zmienna dostosowana do szerokości bram, lecz nie większa niż szerokość jezdni drogi /wg projektu/
4. Klasa drogi - Z – zbiorcza
5. Obciążenie ruchem - KR1
6. Spadek poprzeczny jednostronny: - 2%
7. Nawierzchnia chodnika: kostka betonowa na podbudowie mieszanki c/p $R_m = 2,50$ MPa.
8. Trasa projektowanego chodnika mieści się w granicach prawnych pasa drogowego.
9. Niweletę drogi dostosowano do istniejących pochyłeń oraz do wysokości (rzędnej) drogi.
10. Na profilu podłużnym pokazano pochylenia podłużne drogi oraz rzędne wysokościowe istniejącej nawierzchni drogi powiatowej.

1.5.2. Zestawienie projektowanych powierzchni

Powierzchnia nawierzchni chodnika z kostki betonowej	- 1900,00m ²
Powierzchnia nawierzchni zjazdów do posesji z kostki	- 259,00m ²
Powierzchnia zjazdów do posesji z tłucznia	- 430,00m ²

1.5.3. Rozwiązania materiałowe

Do wykonania nawierzchni zastosowano piaski i żwiry pochodzenia naturalnego.

Frakcje i uziarnienie tych materiałów zapewniają prawidłowe odwodnienia korpusu drogowego, jednocześnie spełniają funkcje oczyszczające z zawieszin ogólnych.

Wykonanie pasa ruchu dla pieszych oraz zjazdów do posesji należy wykonać kostki betonowej poprawi wygodę poruszania się dla pieszych.

Zastosowanie kostki betonowej ułatwi oczyszczenie nawierzchni , wyeliminuje unoszenie się kurzu. Utwardzenie chodnika nie będzie ujemnie oddziaływać na środowisko.

1.5.4. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni

Dla gruntów G1 zaprojektowano następujące warstwy konstrukcyjne:

a/. Projektowana konstrukcja chodnika wzdłuż istniejącej krawędzi jezdni drogi

- szerokość pasa ruchu: **2,00 m** oraz ~~1,80 m~~
- kostka betonowa brukowa gr. **8 cm**, kolor szary, typ Behaton
- podsypka cem.-piaskową 1:4 - gr. **3 cm**.
- podkład z mieszanką cementowo-piaskowej $R_m = 2,50$ MPa – grubość **12 cm**,
- podsypka piaskowa gr. **15 cm**.

b/. Zjazdy do posesji:

b1/. Projektowana konstrukcja zjazdów w obrębie chodnika:

- kostka brukowa betonowej gr. **8 cm**, typ Behaton, kolor czerwony lub wiśnia
- podsypka cem.-piaskowej 1:3 - gr. **5 cm**.
- podbudowa z kruszywa łamanego dolomitowego o fr. 0/63 mm - gr. **15 cm**,
- warstwa odcinająca z piasku - gr. **15 cm**.

Na zjeździe do posesji krawężnik najazdowy obniżyć do wysokości $h_k = 4$ cm.

b2/. Projektowana konstrukcja zjazdów na przedłużeniu (na gruncie):

- warstwa górna klinująca z kłінca granitowego o frakcji 0/31,5 mm - gr. **5 cm**
- podbudowa z kruszywa łamanego dolomitowego o fr. 0/63 mm - gr. **15 cm**,
- warstwa odcinająca z piasku - gr. **15 cm**.

c/. Krawężniki

Wibroprasowane o wym. 15/30 cm na ławie z betonu C12/15, wys. $h_k = 11$ cm.

Na przejściach dla pieszych, m. dla osób niepełnosprawnych na wózkach, o wym. 15/20 cm, wysokość krawężnika $h_k = 2$ cm.

Pochylnia na chodniku w kierunku przejścia o spadku max do 5%.

d/. Obrzeża

Obramowanie, wibroprasowane o wym. 8/30 cm na ławie z betonu C8/10.

G/. Pobocze -wzmocnienie istniejących poboczy destruktem z rozbiórki nawierzchni

bitumicznych, asfaltowych na szerokości istniejącej tj: 1,0÷1,50m.

Grubość nawierzchni na poboczach (frakcja 0/31,5 mm) - gr. **20 cm**.

1.5.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych chodników i drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych chodników i jezdni ze sprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do wpustów ulicznych. Z wpustów poprzez przykanaliki do istniejących, oczyszczonych rowów przydrożnych.

Wyloty z rur PCV o średnicy 200 mm. Skarpy rowów na wylotach umocnić płytami betonowymi ażurowymi 40x60x8cm, obustronnie na długości po 2,0mb.